



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Załącznik do pisma znak: ZTM-PPO-4.662.22.2017.AMU

Warszawa, 27.09.2017

Projekt zmian w układzie komunikacyjnym dzielnicy Wawer

115:

skrócenie trasy do odcinka ALEKSANDRÓW – PKP GOĆŁAWEK, zastąpienie północnego odcinka trasy przez linię 215. Wprowadzenie komunikacji autobusowej na ul. Potockich – poprawa dostępności do komunikacji autobusowej oraz zapewnienie obukierunkowego połączenia zabudowy wysokiej os. Marysin Wawerski z przychodnią na ul. Strusia. W przypadku wybudowania krańca ALEKSANDRÓW w nowej lokalizacji (w głębi ul. Podkowy) możliwość wydłużenia trasy.

ALEKSANDRÓW – Podkowy – Złotej Jesieni – Techniczna – Petunii – Walcownicza – Narcyzowa – Ochocza – Bystrzycka – Walcownicza – Patriotów – Żegańska – Pożaryskiego – Kajki – Czecha (powrót: Skrzyneckiego – Kaczeńca – Wydawnicza – Sejmikowa) – Potockich – Korkowa – PKP GOĆŁAWEK

Wdrożenie powyższej trasy wymaga dostosowania przez Urząd Dzielnicy Wawer ul. Potockich oraz układu drogowego w rejonie przystanku kolejowego Warszawa Goćławek do kursowania komunikacji autobusowej.

Częstotliwość: 30/30/30

119:

uproszczenie trasy w północnej części dzielnicy Wawer (skierowanie „na wprost” ciągiem ul. Lucerny – ul. Kadetów). Zastąpienie na ul. Trakt Lubelski przez nowe linie 229 i 242, na ul. Bronowskiej przez linie 147 z poprawioną częstotliwością). Trasa w lewobrzeżnej Warszawie bez zmian. Poprawa częstotliwości kursowania w godzinach szczytów.

WIŚNIOWA GÓRA – al. Dzieci Polskich – Żegańska – tunel pod torami kolejowymi – Mrówcza – Lucerny – Kadetów – Wał Miedzeszyński – most Siekierkowski – al. Becka – al. Witosy – Beethovena – Bobrowiecka – Chełmska – Belwederska – Spacerowa – Goworka – Puławska – Rakowiecka – al. Niepodległości – Batorego – Boboli – Rakowiecka - RAKOWIECKA-SANKTUARIUM (powrót: Rakowiecka)

Częstotliwość: 15/30/30

142:

Wycofanie ze wschodniej części os. Falenica (zastąpienie przez linię 213 z poprawioną częstotliwością kursowania), skierowanie do pętli FALENICA. Na odcinku WIATRACZNA – OŚRODEK SZKOLENIOWY linia wspomagana przez linię 242 (wspólna częstotliwość kursowania: 15' w całym okresie kursowania).

FALENICA – Bysławska – Patriotów – Przewodowa – Wał Miedzeszyński – Trakt Lubelski – Floriana – Błękitna – Widoczna – Płowiecka (powrót: Płowiecka – Trakt Lubelski) – Grochowska - WIATRACZNA

Częstotliwość: 30/30/30

146:

Wydłużenie trasy do stacji kolejowej Warszawa Falenica. Zwiększenie częstotliwości na najbardziej obciążonym odcinku trasy (SKKALNICOWA – DW. WSCHODNI) do 10', dzięki zastosowaniu kursów skróconych.

PKP FALENICA (powrót: Walcownicza – Bystrzycka – Podkowy – Patriotów) – Patriotów – Frenkla – Bystrzycka – Walcownicza - tunel pod torami kolejowymi - Bysławska – Wał Miedzeszyński – Wersalska – Paryska – Francuska – al. Zieleniecka – Zamoyskiego – Targowa – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA)

Wdrożenie powyżej zmiany możliwe wyłącznie w przypadku wybudowania miejsca do krańcowania linii 146 w ramach budowy tunelu drogowego pod torami kolejowymi w rejonie przystanku kolejowego Warszawa Falenica.

Częstotliwość: 20/30/30

oraz kursy skrócone:

SKALNICOWA – Skalnicowa – Wał Miedzeszyński – Wersalska – Paryska – Francuska – al. Zieleniecka – Zamoyskiego – Targowa – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA)

Częstotliwość: 20/30/30

Częstotliwość na wspólnym odcinku: 10/15/15

147:

Poprawa częstotliwości kursowania na całej trasie. Po wybudowaniu pętli w os. Stara Miłosna ujednolicenie trasy w całym zakresie kursowania.

STARA MIŁOSNA – Jana Pawła II – Graniczna – Borkowska – al. Dzieci Polskich – Żegańska – tunel – Zwoleńska – Trakt Lubelski – Bronowska – Wał Miedzeszyński – Fieldorfa – Bora-Komorowskiego – Egipska – Saska – al. Waszyngtona – al. Zieleniecka – Zamoyskiego – Targowa – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA)

Częstotliwość: 10/15/15

161:

Wycofanie z ul. Izbickiej (po zwiększeniu częstotliwości kursowania 213 oraz uruchomieniu linii 242), skrócenie do węzła PKP RADOŚĆ:

PKP RADOŚĆ – Panny Wodnej – Zasadowa – Przewodowa – Patriotów – Bysławska – Poezji – Olecka – OLECKA (powrót: Olecka – Włókiennicza – Michalinki – Patriotów)

Wdrożenie powyżej zmiany możliwe wyłącznie w przypadku wybudowania miejsca do krańcowania linii 146 w ramach budowy tunelu drogowego pod torami kolejowymi w rejonie przystanku kolejowego Warszawa Radość.

Częstotliwość: 30/30/30

213:

Zwiększenie częstotliwości kursowania w godzinach szczytu. Skierowanie na os. Goćław krótszą trasą, tj. przez ul. Łasaka.

BŁOTA – Wał Miedzeszyński – Bysławska – tunel pod torami kolejowymi – Walcownicza – Bystrzycka – Ochocza – Narcyzowa – Walcownicza – Petunii – Techniczna – Zagórzańska – Izbicka – Panny Wodny – Mrówcza – Lucerny – Kadetów – Łasaka – Bora-Komorowskiego – GOĆŁAW (powrót: Bora-Komorowskiego – Fieldorfa – Jugosłowiańska)

Częstotliwość: 15/30/30

215:

Nowa linia, zastępująca linię 115 na północnym odcinku trasy:

PKP MOKRY ŁUG – al. Sztandarów – al. Chruściela – Marsa – Ilskiego – al. Komandosów – Grzybowa – Szosowa – Wspólna – Korkowa – PKP GOĆŁAWEK

Wdrożenie powyższej trasy wymaga dostosowania przez Urząd Dzielnicy Wawer układu drogowego w rejonie przystanku kolejowego Warszawa Goćławek do kursowania komunikacji autobusowej.

Częstotliwość: 30/30/30

229:

Nowa linia zastępująca linię 219 w obsłudze ul. Borków i ul. Juhasów oraz zapewniająca dojazd z zachodniej części dzielnicy Wawer do przychodni zlokalizowanej przy ul. Strusia (w zamian za linię 305). Linia dodatkowo zapewnia dojazd z ul. Borków (w tym z os. Borków) do Szkoły Podstawowej nr 109.

PKP MIĘDZYLESIE – Zwoleńska – Mrówcza – Juhasów – Borków – Trakt Lubelski – Płowiecka – Sejmikowa – Wydawnicza – Kaczeńca – Skrzyneckiego – STRUSIA (powrót: Skrzyneckiego – Potockich – Czecha – Widoczna – Błękitna – Floriana – Trakt Lubelski)

Częstotliwość: 30/30/30

242:

Nowa linia zapewniająca komunikację na ul. Izbickiej (wraz z 213) oraz Skalnicowej (w zamian za 219) oraz stanowiąca podstawowa ofertę (wraz z linią 142) na ul. Trakt Lubelski (wspólnie co 15').

IZBICKA-CMENTARZ – Izbicka (podjazdy do krańca ZBÓJNA GÓRA) – Panny Wodnej – Skalnicowa – Trakt Lubelski – Floriana – Błękitna – Widoczna – Płowiecka (powrót: Płowiecka – Trakt Lubelski) – Grochowska – WIATRACZNA

Linia skierowana do krańca IZBICKA-CMENTARZ w nowej lokalizacji (wybudowanego w ramach budowy POW) – po wschodniej stronie cmentarza.

Częstotliwość: 30/30/30

319:

Nowa linia zapewniająca połączenie Wawra oraz linii kolejowej nr 7 (przystanek Warszawa Miedzeszyn) z Ursynowem (linia metra M1) i Wilanowem. Dodatkowo linia wspomagać ma linię 142 w obsłudze ul. Przewodowej.

MIĘDZYLESIE – al. Dzieci Polskich – Żegańska – tunel pod torami – Zwoleńska – Patriotów – Przewodowa – Wał Miedzeszyński – POW - - Przyczółkowa – Branickiego – Rosola – Indiry Gandhi – Dereniowa – Płaskowickiej – NATOLIN PŁN.

Częstotliwość: **15**/ - / -

Linie autobusowe: **125, 402, 411, 502, 520, 521, 525, 702, 704, 720, 722, 730**
oraz linie nocne pozostają bez zmian.