



- Legenda:**
- Projektowany krawężnik wyniesiony
 - Projektowany krawężnik wtopiony
 - Projektowane obrzeże betonowe
 - Projektowany krawężnik kamienny
 - Projektowane chodniki z płyt chodnikowych 50x50x7cm
 - Projektowane opaski
 - Projektowane ścieżki rowerowe bitumiczne
 - Projektowana nawierzchnia betonowa w zatokach przystankowych
 - Projektowane nawierzchnie z kostki kamiennej
 - Projektowane pierścienie przejazdne z kostki kamiennej
 - Projektowane zieleńce
 - Projektowana nawierzchnia na wyspach
 - Proj. nawierzchnia na wjazdach z bet. kostki brukowej typ. "beton"
 - Nawierzchnia z płyt guzkowanych typu "STOP"
 - Istniejące drzewa i krzewy - inwentaryzacja


POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
 INGENIERIE POLONAISE - POLISH ENGINEERING
02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie)
 Polska (Poland, Pologne)
 ul. Nowogrodzka 62B lok. 19
 www.polskaingnieria.pl

Zamawiający: Miasto Stołeczne Warszawa

Investor: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Sokratesa 15, 01-905 Warszawa
Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Temat: Przebudowa ul. Trakt Lubelski
na odcinku od ul. Zwolińskiej do Borowieckiej

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Stanowisko/Imię, nazwisko i nr uprawnień	podpis	Data:
Projektant	dr inż. Dariusz Godlewski	styczeń 2016
Opracowujący		Skala
Sprawdzający	inż. Rafał Bielicki	Rys. nr
Opis: droga	Skala: PB	1:500 2,1