



- Legenda:**
- Projektowany krawężnik wyniesiony
 - Projektowany krawężnik wtopiony
 - Projektowane obrzeże betonowe
 - Projektowany krawężnik kamienny
 - Projektowane chodniki z płyt chodnikowych 50x50x7cm
 - Projektowane opaski
 - Projektowane ścieżki rowerowe bitumiczne
 - Projektowana nawierzchnia betonowa w zatokach przystankowych
 - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
 - Projektowane pierścienie przejezdne z kostki kamiennej
 - Projektowane zielenie
 - Projektowana nawierzchnia na wyspach
 - Proj. nawierzchnia na wjazdach z bet. kostki brukowej typ. "behaton"
 - Nawierzchnia z płyt guzkowych typu "STOP"
 - Istniejące drzewa i krzewy - inwentaryzacja

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE - POLISH ENGINEERING
02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie)
 Polska (Poland, Pologne)
 ul. Nowogrodzka 82B, lok. 19
 www.polskaingnieria.pl

Zamawiający:	Miasto Stołeczne Warszawa
Inwestor:	Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych ul. Sokratesa 15, 01-908 Warszawa Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy
Temat:	Przebudowa ul. Trakt Lubelski na odcinku od ul. Zwolenńskiej do Borowieckiej
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu

Stanowisko [imię, nazwisko i nr uprawnień]	podpis	Data:	styczeń 2016
Projektant [imię i nazwisko]	MAZDANIECPOD10	Skala:	Rys. nr
Sprzedażający mgr inż. Rafał Bielicki MAZDANIECPOD10		1:500	2,3
Opis:	droga	Plan:	PB